A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

***Využití prostoru bývalé tržnice u Mírového náměstí v Ostrově***

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

***Projekt řeší plochy v prostoru bývalé tržnice mezi Hlavní třídou a Mírovým náměstím v Ostrově.***

***Stavba je navržena na pozemcích 224/32, 224/33 a 224/34, parcely jsou v majetku investora***

c) předmět projektové dokumentace.

***Dokumentace řeší plochu bývalé tržnice, sevřenou mezi dvěma bloky obytných domů (mezi Mírovým náměstím a Hlavní ulicí). Lokalita je řešená jako veřejné prostranství, tedy kombinace zpevněných ploch, parkových ploch, doplněných výsadbou vzrostlé zeleně, veřejného osvětlení a prvků městského mobiliáře***

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

1. jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
2. jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo
3. obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnická osoba).

***Stavebníkem je město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01, IČ 00254843, zastoupené starostou města, ing. Janem Burešem***

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

1. jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnická osoba),

***Dokumentaci zpracovala firma BPO, spol.s.r.o, Lidická 1269, 363 17 Ostrov, IČ 18224920***

***Hlavní inženýr projektu ing. Jan Dušek***

1. jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

***Hlavním projektantem dopravní části je ing. Josef Kameník, číslo v seznamu ČKAIT AI0300140, obor autorizace Dopravní stavby***

1. jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

***Hlavním projektantem stavební a statické části je ing. Vladimír Toman, číslo v seznamu ČKAIT 0300132, obor autorizace pozemní stavby***

***Hlavním projektantem silnoproudé části je ing. Bohumil Březina, číslo v seznamu ČKAIT AI 0300954, obor autorizace Technologická zařízení staveb***

A.2 Údaje o vstupních podkladech

* ***Studie stavby, zpracovaná studiem BRAK architekts (ing. arch. Petr Brožek) ve 12/2017***
* ***Geodetické zaměření (Z. Pečimúth, 03/2018)***
* ***Vlastní prohlídka lokality, doměření a fotodokumentace.***
* ***Sonda za účelem zjištění konstrukce stávajících konstrukčních vrstev***
* ***Sondy do stávajících šachet***
* ***Projektová dokumentace této stavby z 05/2018 – nebyla přijata z důvodu investiční náročnosti***

A.3 Údaje o území

1. rozsah řešeného území,

***jedná se o zastavěné území. Projektová dokumentace řeší pouze stavbu v popsaném rozsahu***

1. dosavadní využití a zastavěnost území,

***Území je běžnou městskou zástavbou, realizací stavby nedojde k zásahu do využití území***

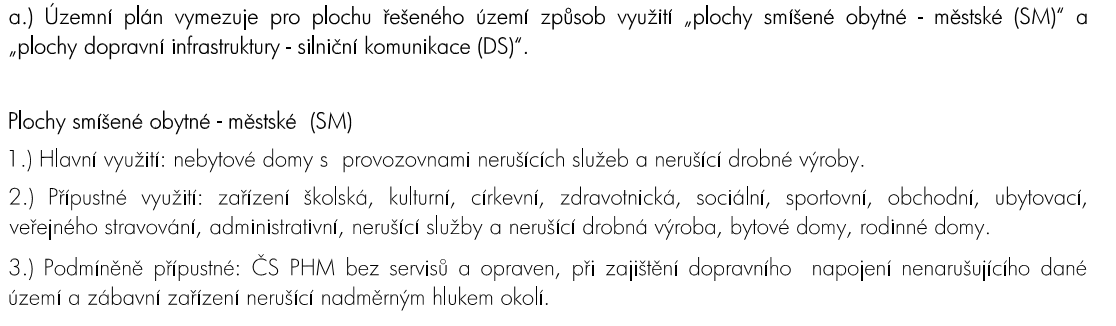
1. údaje o zvláštní ochraně území (památkové území, chráněné přírodní území, záplavové území apod.),

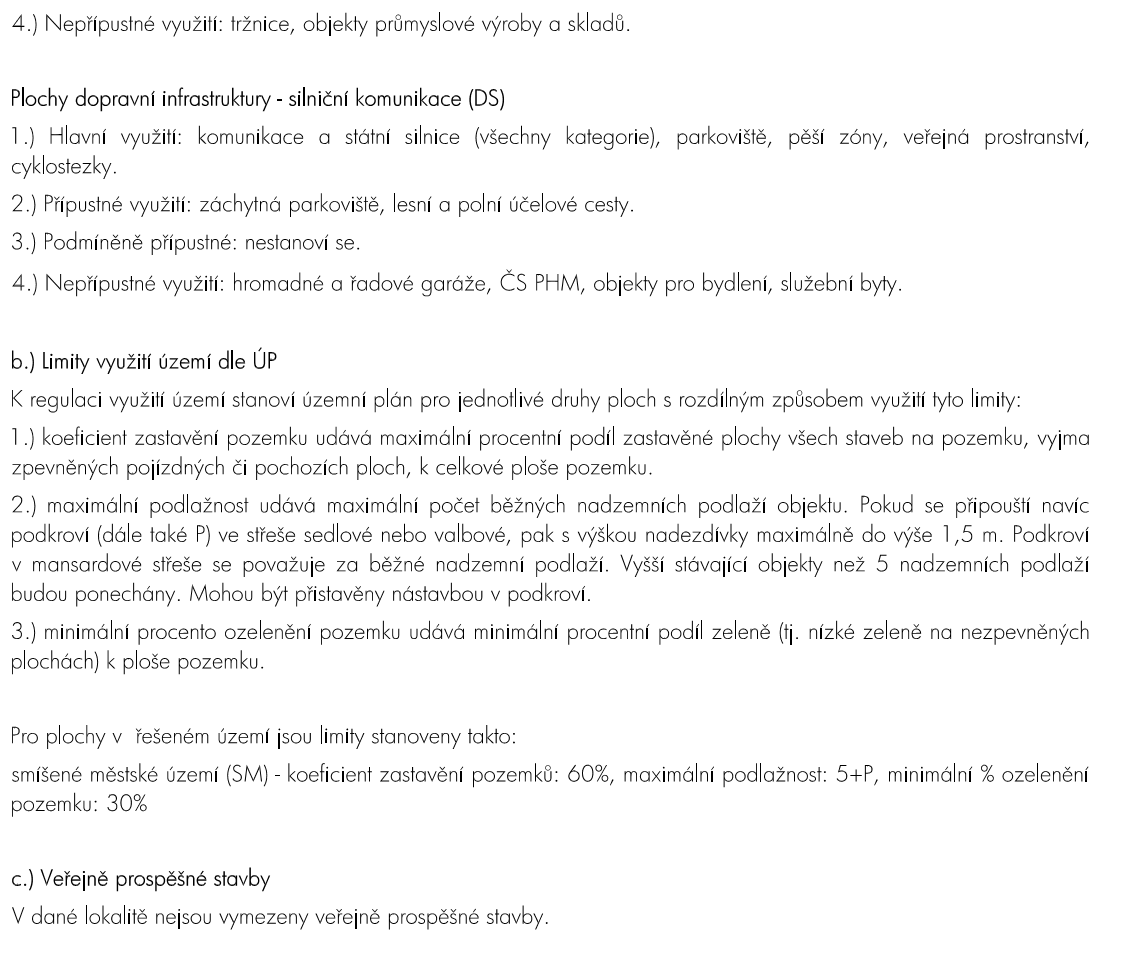
***Území nepožívá žádné zvláštní ochrany***

1. údaje o odtokových poměrech

***Odtokové poměry se stavbou nemění***

1. údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,





1. údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,

***Obecné požadavky na využití území dané vyhláškou 501/2006 Sb. v platném znění jsou splněny.***

1. údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

***Veškeré známé požadavky DOSS jsou do projektu zapracovány. Jedná se např. o důsledné respektování ochranných pásem inženýrských sítí (částečně určuje polohu dílčích konstrukcí), materiály apod.***

1. seznam výjimek a úlevových řešení,

***Netýká se této stavby***

1. seznam souvisejících a podmiňujících investic,

***Netýká se této stavby***

1. seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby (podle katastru nemovitostí).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Číslo parcely*** | ***Způsob využití*** | ***Druh pozemku*** | ***Výměra m2*** |
| ***224/32*** | ***Ostatní komunikace*** | ***Ostatní plocha*** | ***6 809*** |
| ***224/33*** | ***zeleň*** | ***Ostatní plocha*** | ***3229*** |
| ***224/34*** | ***zeleň*** | ***Ostatní plocha*** | ***2877*** |

***Parcela se nachází v kú Ostrov nad Ohří a jsou v majetku investora.***

A.4 Údaje o stavbě

1. nová stavba nebo změna dokončené stavby,

***Jedná se o změnu dokončené stavby***

1. účel užívání stavby,

***Účelem užívání je vytvoření veřejného prostranství, tedy povýšení této plochy nad běžný rámec městských ploch s funkcí komunikační, popř. parkovou***

1. trvalá nebo dočasná stavba,

***Jedná se o trvalou stavbu***

1. údaje o ochraně stavby (kulturní památka apod.),

***Netýká se této stavby***

1. údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbarierové užívání staveb

***Dokumentace respektuje Vyhlášku č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Celá plocha je řešena bezarierově***

1. údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků, vyplývajících z jiných právních předpisů

***Veškeré známé požadavky DOSS jsou do projektu zapracovány. Jedná se např. o důsledné respektování ochranných pásem inženýrských sítí (částečně určuje polohu stromů), materiály přípojek apod.***

1. seznam výjimek a úlevových řešení,

***Netýká se této stavby***

1. navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet uživatelů / pracovníků apod.),

***Počet vzrostlých stromů ………………………………………………….16 ks***

***Plocha z velkoformátové dlažby ………………………………………… 890 m2***

***Pojížděná dlážděná plocha ……………………………………………… 410 m2***

***Betonové dlaždice 400/400/40 mm (okapový chodník) ………………… 30 m2***

***Betonový obrubník 80/250/500 mm …………………………………….. 370 m***

***Betonový obrubník 50/200/500 mm …………………………………….. 50 m***

***Odvodňovací žlábek DN 100 mm ………….…………………………… 155 m***

***Počet osvětlovacích bodů …………………………………………………10 ks***

***Svítidla ………………………………………………………………………………10ks SVÍTIDLO LED VOLTANA 2 5112 Flat glass - 16 3535 Gen4@350mA WW830 20W 2336lm***

1. základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.),

***Stavba vyžaduje pouze el. energii na provoz veřejného osvětlení a vodu na zálivku zeleně. Odpady produkuje pouze běžné městské (smetky apod)***

1. základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, etapizace),

***Časové údaje o realizaci výstavby nejsou v době zpracování PD známy***

1. orientační náklady stavby.

***5 mil. Kč***

A.5 Členění stavby na objekty a technologická zařízení

***Vzhledem ke své jednoduchosti není stavba členěna na objekty a technologická zařízení***

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

1. charakteristika stavebního pozemku,

***Stávající prostor mezi bytovými domy je tvořen chodníky z betonové dlažby podél bytových domů na obou stranách. Na chodník navazují další zpevněné plochy z betonové dlažby (ve špatném stavebně technickém stavu), na kterých byly dříve umístěny prodejní stánky. Na tyto plochy dále navazují asfaltové komunikace a mezi nimi je nezpevněná plocha s udusanou zeminou, v níž je místy tráva.***

1. výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů,

* ***Geodetické zaměření (Z. Pečimúth, 03/2018) – toto zaměření je podkladem vlastní projekční návrh, a to jak pro vlastní projekčí řešení, tak např. pro návrh odvodnění***
* ***Vlastní prohlídka lokality, doměření a fotodokumentace.***
* ***Sonda za účelem zjištění konstrukce stávajících konstrukčních vrstev – tyto sondy byly podkladem pro stanovení bouracích prací***
* ***Sondy do stávajících šachet – sondy sloužily pro stavební úpravy těchto šachet***

1. stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

***Jsou tvořena inženýrskými sítěmi***

***Ochranná pásma sítí***

***Podzemní vedení nn, VO, sděl. kabely OP – 1m***

***Vodovody a kanalizace do průměru 500mm OP – 1,5m***

***Rozvodné tepelné zařízení OP – 2,5 m***

***Při činnostech ve výše uvedených ochranných pásmech je nutno se řídit podmínkami a pokyny jejich správců.***

***Stavba zároveň respektuje ochranná pásma okolo vzrostlých stromů – 2,5 metru od hrany stromu***

1. poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

***Netýká se této stavby***

1. vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

***Tato stavba má vliv na okolní pozemky a stavby – během stavby dojde k nutnému omezení dopravy na komunikační spojce okolo Mírového náměstí***

1. požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně,

***Stavba předpokládá tyto úpravy stavebního pozemku: odstranění stávajících komunikací, chodníků, betonových prvků (obrubníky apod)***

1. zábory zemědělského, lesního, půdního fondu (dočasné / trvalé), nebo pozemků, určených k plnění funkce lesa

***Netýká se této stavby***

1. územně technické podmínky (zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu),

***Na dopravní infrastrukturu je stavba napojena pouze v případě veřejného osvětlení – na stávající rozvod***

1. věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

***Netýká se této stavby***

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

1. urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,
2. architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

***Řešené plochy jsou navrženy pro chodce a cyklisty s vyloučením automobilové dopravy. Tomu odpovídají i konstrukční složení jednotlivých ploch.***

***Dlážděné chodníkové plochy jsou navrženy z velkoformátové dlažby, stejné jako je dlažba náměstí. Dlažba bude ohraničena bytovými domy resp. obrubníky Konstrukce dlážděných ploch je navržena pro občasné pojíždění vozidly údržby.***

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

***Netýká se této stavby***

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

***Projektová dokumentace řeší stavbu bezbarierově – dojde tedy k odstranění dnešní bariery, dané obrubníky***

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby¨

***Netýká se této stavby***

B.2.6 Základní charakteristiky objektů

***Kromě dopravní části, výsadby zeleně a elektroobjektů je předmětem stavby i stavební část. Ta řeší***

* ***Demontáž a osazení nových konstrukcí zakrytí anglických dvorků.***
* ***Bourání a podchycování:***
* ***Odstranění roštů a podlahových plechů anglických dvorků včetně zabetonovaných rámů a nezbytně nutného rozsahu betonových konstrukcí (předpoklad 150/150mm po obvodě dvorků).***
* ***Odstranění plechového zakrytí šachty topenářského kanálu (cca 50kg) + ubourání obvodových stěn šachty do úrovně 230 mm pod úroveň nového povrchu dlažby (předpoklad 0,2m3). Plechové zakrytí možno použít na ztracené bednění stropní desky šachty.***
* ***Zakrytí anglických dvorků:***
* ***Dobetonování ubouraných obrub + osazení rámů, beton C3037, předpoklad 150/150 po obvodu dvorků.***
* ***Rošty z pozinkovaného Tahokovu TR 62x15/3x5/40x3/500x1200 – 3ks, včetně zabetonovaného lemovacího rámu, uzamykatelné. Hmotnost celkem 85kg.***
* ***Rošty z pozinkovaného Tahokovu TR 62x15/3x5/40x3/700x1200 – 4ks, včetně zabetonovaného lemovacího rámu, uzamykatelné. Hmotnost celkem 120kg.***
* ***Poklop z pozinkovaného plechu s výlisky 1200/600mm, plech 5mm, výztuhy 40/5mm po obvodě a po 600mm, zabetonovaný rám L50/50/5, poklop otevíravý s úchopem pro otevření, uzamykatelný. Hmotnost celkem 55kg oceli.***
* ***Zakrytí topenářské šachty:***
* ***Vnější rozměr šachty cca 900 x 1500mm.***
* ***Zastropeno deskou z monolitického železobetonu C30/37 tl. 100mm vyztuženou při obou površích AQ 60 (celkem 15kg výztuže). Horní povrch desky cca 120mm pod výsledným povrchem dlažby. Betonováno na ztracené bednění z plechu.***
* ***Otvor v desce 620/580mm, polohu určí přivolaný pracovník teplárny.***
* ***Na otvor osazen do betonové obruby C30/37 přejezdný litinový poklop (např. HY 70) otevíravý.***
* ***Horní povrch desky izolován 1 x NP + 1 x SBS modifikovaný asfaltový pás tl. 4mm + ochranná textilie.***
* ***Po provedení hydroizolace povrch zadlážděn.***

B.2.7 Základní charakteristika technických zařízení

***viz bod B3 a B4***

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

***Netýká se této stavby***

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

***Netýká se této stavby***

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

***Netýká se této stavby***

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

***Netýká se této stavby***

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

***Nové osvětlení bude napojeno na stávající kabel, který bude naspojkován a zatažen do nového stožáru VO.***

***Pro světlení prostoru komunikace budou použity 5m vysoké stožáry s svítidly 11 ks SVÍTIDLO LED VOLTANA 2 5112 Flat glass - 16 3535 Gen4@350mA WW830 20W 2336lm.***

***Ovládání je zajištěno napojením na stávající osvětlení.***

***Kabely CYKY (J) 4x16 budou uloženy v zemi v chráničkách KOPOFLEX 63 ukončeny ovinutou pryžovou koncovou páskou.***

***Uložení kabelů v zemi musí odpovídat ČSN. Spolu s napájecím kabelem bude položen zemnící drát FeZn Ø10mm2.***

B.4 Dopravní řešení

***Plochy z nové dlažby budou straně u náměstí přímo navazovat na bytové domy, které mají anglické dvorky. Jedná se o domy na rozích, kde jsou prodejny papírnictví a Ovoce – zelenina. Podél navazujících domů budou travnaté plochy s okapovým chodníčkem tvořeným betonovými deskami 400/400/40 mm. U stávajících anglických dvorků budou vyměněny mříže – budou použity pochůzné mříže z tahokovu, dlažba bude dotažena až k rámečkům těchto mříží. Stávající výtah u prodejny Ovoce – zelenina bude zasypán a poklop zrušen.***

***Veškeré stávající plochy budou vybourány a provedou se nové. Střední část prostoru mezi bytovými domy bude tvořit travnatá plocha se stromy a lavičkami. Oboustranně jsou navrženy chodníky v šířce 5,0 m z betonové dlažby. Travnaté plochy pod okny domů i uprostřed budou ohraničeny betonovými obrubníky 80/250/500 mm s převýšením nad povrchem chodníku +60 mm.***

***Řešené plochy jsou navrženy pro chodce s vyloučením automobilové dopravy. Tomu odpovídají i konstrukční složení jednotlivých ploch.***

***Dlážděné chodníkové plochy jsou navrženy z velkoformátové dlažby, stejné jako je dlažba náměstí. Konstrukce dlážděných ploch je navržena pro občasné pojíždění vozidly údržby.***

***Konstrukce dlážděné chodníkové plochy:***

***Betonová dlažba DL I ČSN 73 6131 - část 1 80 mm***

***Ložní vrstva dlažby L 40 mm***

***Štěrkodrť (16 – 32 mm) ŠD ČSN EN 13242 250 mm***

***Geotextilie GEOLON PP 15***

***Celkem 370 mm***

***Klín stávající dlažby v jižní části, která sousedí s náměstím a po níž je vedena automobilová doprava, bude vybourán. Následně pak bude obnoven z betonové dlažby shodného charakteru, avšak s novým výškovým uspořádáním, tak aby navazoval na sousedící stávající dlažbu a na dlažbu nově provedenou a bylo zajištěno její odvodnění. Přechod na stávající dlažbu bude ohraničen betonovým obrubníkem 50/200/500 mm zapuštěným na plnou výšku.***

***Konstrukce dlážděné pojížděné plochy:***

***Betonová dlažba DL ČSN 73 6131 – 1. část 80 mm***

***Ložní vrstva dlažby L 40 mm***

***Mechanicky zpevněné kamenivo MZK ČSN EN 13242 150 mm***

***Štěrkodrť ŠD ČSN EN 13242 200 mm***

***Geotextilie GEOLON PP 40***

***Celkem 470 mm***

***Travnaté plochy budou od dlažby odděleny betonovými záhonovými obrubníky. V prostoru záhonu budou odstraněny konstrukční vrstvy stávajícího chodníku, místo bude dosypáno zeminou a doplněno vrstvou humusu tloušťky 100 mm. Poté se provede výsadba podle návrhu sadových úprav. Ve středové travnaté ploše jsou navrženy výklenky z betonové dlažby, do kterých se osadí parkové lavičky podle dispozic investora.***

***Zemní pláň dlážděných ploch musí být řádně zhutněna. Minimální únosnost zemní pláně udaná modulem deformace ze 2. zatěžovací větve Edef,2 = min. 45,0 MPa***

***Odvodnění ploch je navrženo do odvodňovacích žlábků, např. Monoblock PD 100 V od firmy ACO, DN 100 mm pro zatížení C 250 v barvě antracitově černé. Jedná se o monolitické žlaby z polymerbetonu bez kovových mřížek. Na žlábcích budou osazeny díly se vpustí a díly revizní pro čištění vnitřku žlábků. Vpusti se zaústí do stávající kanalizace.***

***Napojení do kanalizace se provede z trubek z PVC DN 110 mm.***

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

***Výsadba stromů***

* ***Bude se jednat o stromy ve školce minimálně 2 x přesazované, obvod kmínku 20cm, s balem, I. kvalitativní třída.***
* ***Stromy budou mít průběžný terminál, větvení bude typické pro daný druh, bez poškozených větví, kořenový bal bude soudržný, nepoškozený.***
* ***Výsadbový materiál bude kvalitní, bez známek napadení chorobami či škůdci. Výsadbový materiál bude před vlastní výsadbou zkontrolován autorským nebo technickým dozorem investora.***

***Výsadba:***

***Velikost výsadbové jámy bude 1 x 1 x 1 m, tedy větší než kořenový bal vysazované dřeviny v násl. skladbě vrstev:***

* ***5 cm vrstva*** [***hlinitopísk.sm***](http://hlinitopísk.sm/)***ěsi***
* ***2x2m = 4 m2 plocha uvnitř obruby, okolo  rootkontrol folie protikořenová***
* ***zahradní substrát tl.vrstvy 0,7m***

***Před výsadbou bude ze všech stran výsadbové jámy upevněna protikořenová clona***

***V jámě bude provedena 100% výměna půdy.***

***Ve vrchní vrstvě (do hloubky 40 cm) bude použit substrát s obsahem organických látek, v hloubce 40 – 100 cm bude použit substrát bez obsahu organických látek.***

***Při přepravě rostlin na místo výsadby nesmí dojít k jejich poškození. Kořeny či kořenové baly je nutné ze všech stran důkladně prosypat substrátem,. Po dosypání zeminy se rostliny zalijí dostatečným množstvím vody.***

***je počítáno s instalací závlahové sondy Liadrain Vertical.***

***Nadzemní kotvení:***

***Vzrostlý listnatý strom bude kotven pomocí 3 bodového systému ze 3 svislých kůlů a 12ti vodorovných příček. Dřevěný kůl ( kulatina) bude mít průměr minimálně 8 cm, délku 300 cm, s fazetou, špicí a transparentní impregnací. Dřevěné spojovací příčky budou z půlkulatiny o průměru min. 6 cm, délce 60 cm, budou ošetřeny transparentní impregnací, spojovací příčky budou spojeny stavebním hřebem o délce 10 cm. Svislé kůly budou zatlučeny tak, že nad povrchem bude 160 cm, budou spojeny ve výšce 150 cm třemi příčkami.***

***U paty kmene budou na svislé kůly natlučeny v rozestupu 8 cm nad sebou 3 řady příček. Dřevina bude poté uvázána tříbodovým úvazkem k horním příčkám kotvícího systému – úvazek bude protínat jejich středy. K uvázání dřeviny bude použit speciální úvazkový popruh černé barvy, tento bude zafixován nýtováním. Úvazek musí být proveden tak aby rostlině byla zabezpečena požadovaná stabilita a zároveň, aby úvazek na kmeni působením větru na kmeni neprokluzoval.***

***Výsadba dřeviny, zálivka***

***Vlastní výsadba: Při výsadbě musíme odstranit veškerý obalový materiál, jež nemůže v půdě zetlít, ponechat můžeme pouze jutu. Při výsadbě počítáme se sesedáním zeminy v jámě tj. dřevinu vysazujeme o několik cm výše, aby po slehnutí zeminy byla v požadované úrovni. Po dosypání zeminy se rostliny zalijí dostatečným množstvím vody, v tomto případě bude použito 150 litrů na strom.***

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů

***Netýká se této stavby***

B.7 Ochrana obyvatelstva

***Netýká se této stavby***

B.8 Zásady organizace výstavby

1. potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

***Stavba bude vyžadovat pouze běžné materiály, používané při rekonstrukcích komunikací – štěrkodrtě, štěrky, písky, živičné směsi – jejich zajištění je běžné***

1. odvodnění staveniště,

***Staveniště bude odvodněno nově budovanými dešťovými kanalizacemi***

1. napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

***Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu se nemění a bude využito***

1. vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

***Okolní pozemky a stavby budou dotčeny jednak prachem a hlukem, dále pak zhoršením přístupu k těmto objektům – tak, jak je to u takovéhoto typu staveb běžné***

1. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení zeleně,

***Projektový návrh neuvažuje s kácením nebo asanací. Demolice se týká pouze vlastních konstrukčních vrstev vozovky***

1. maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

***Mimo vlastní staveniště není uvažováno s žádným záborem – není na něj v dané lokalitě ani prostor***

1. maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

***Veškeré odpady, vznikající při výstavbě budou dále použity pro stavební činnost – asfaltové vrstvy budou recyklovány, to samé platí pro podkladní vrstvy. Na stavbě se nevyskytují žádné jiné odpady než z konstrukčních vrstev vozovky včetně obrubníků***

***Skupina 17 – Stavební a demoliční odpady:***

***170107 Směsi nebo oddělené frakce betonu (vybourané betony)***

***170302 Asfaltové směsi (vybourané živičné kryty a podkl. vrstvy)***

***170504 Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503***

***Odpady budou přednostně využívány způsoby R5 (předrcené sutě), případně pak způsoby R11, R12 (předrcené živičné kry a betonové sutě) dle Přílohy č. 3 Zák. 185/2001 Sb., t. j. dočasně deponovány pro následné využití na stavbě.***

***Zemina a štěrkové podkladní vrstvy z odkopávek budou použity v místě úpravy – násyp tělesa komunikace a pro konečné terénní úpravy.***

1. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie

***Zemních prací je na stavbě naprosté minimum – jedná se o výkopy rýh pro drenáže a veřejné osvětlení, popřípadě zeminy nahrazované při sanacích pláně – proto není nutné tuto otázku řešit***

1. ochrana životního prostředí při výstavbě,

***Komunikace budou pravidelně uklízeny od bláta a prachu***

1. zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

***Na stavbě by měl být přítomen koordinátor BOZP, a to z důvodu ochranných pásem inženýrských sítí***

1. úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

***Netýká se této stavby***

1. zásady pro dopravně inženýrské opatření.

***Zhotovitel zpracuje pro stavbu DIO – toto bude reagovat na postup výstavby, který umožní příjezd na stavbu i pro obyvatele ulice. Stavba tedy bude probíhat po úsecích – vždy bude dokončen jeden úsek než bude zahájen druhý – tedy tak, aby nebyla lokalita po celou dobu stavby zcela odříznuta***

1. Stanovení speciálních podmínek pro porvádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod)

***Na hranicích staveniště a ZS budou rozmístěny bezpečnostní tabulky s údaji o režimu vstupu. Výkopy rýh, které nebudou bezprostředně zasypány, budou opatřeny ohrazením s výstražnými tabulkami, objekty ZS budou dále označeny znakem s údaji o nejbližším komunikačním zařízení k přivolání záchranné služby případně dalších složek integrovaného záchranného systému.***

1. Postup výstavby, rozhodující termíny

***Není v době zpracování PD znám***